

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'affidamento dei lavori di ripristino, sostituzione e riparazione urgente dei giunti di dilatazione ricadenti sulle tratte autostradali di tutte le direzioni di tronco.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C_{(a)}$ = punteggio complessivo dell'offerta (a)

\sum = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

| | | | | | |
|---|---|--|-------|-----|-----|
| OT | A | MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE | punti | 70 | WFi |
| OE | B | RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE | punti | 30 | |
| PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA | | | punti | 100 | |

AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

| OT | A | MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE | 70 | | |
|----|----|--|--|-----|-----|
| T | OT | A.1 | CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO | 5 | WFi |
| Q | OT | A.2 | ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELL'ACCORDO QUADRO | 2 | |
| D | OT | A.3 | SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE | 6 | |
| T | OT | A.4 | SEDI OPERATIVE AREA TRONCO | 6 | |
| D | OT | A.5 | PROPOSTE MIGLIORATIVE PER LE TECNOLOGIE ESECUTIVE | 10 | |
| | OT | A.6 | ORGANIZZAZIONE OPERATIVA | | |
| T | OT | A.6.a | NUMERO DI SQUADRE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE | 10 | |
| T | OT | A.6.b | DISPONIBILITÀ CONTINUATIVA A LAVORARE SU PIÙ TURNI GIORNALIERI E NEI GIORNI FESTIVI | 2 | |
| T | OT | A.6.c | MESSA A DISPOSIZIONE DI SQUADRE PER LA PULIZIA | 2 | |
| D | OT | A.7 | SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO | 8 | |
| D | OT | A.8 | SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE | 7 | |
| | OT | A.9 | POSSESSO CERTIFICAZIONI | | |
| T | OT | A.9.a | POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 | 2 | |
| T | OT | A.9.b | POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001 | 4 | |
| T | OT | A.9.c | POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015 | 2 | |
| T | OT | A.9.d | POSSESSO DI CERTIFICAZIONE RATING LEGALITA' | 4 | |
| OE | B | RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE | 30 | WFi | |

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE

OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare i lavori eseguiti, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori ad € 750.000,00. In caso di accordi quadro, tale importo minimo è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Andrà, inoltre, indicato lo stato di esecuzione dei lavori (se ultimati o ancora in corso).

Con riferimento ai lavori avviati prima del periodo sopra indicato e a quelli non ancora ultimati alla data di pubblicazione del bando, il Concorrente dovrà indicare esclusivamente la quota parte di lavori eseguita nei dieci anni indicati che sia non inferiori all'importo ad € 750.000,00.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio oppure dalla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata/e.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

| OT - A.1 | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|---------|------|
| n. appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A e B | | | | | | |
| PARAMETRO | ≤ 3 | 4 ÷ 5 | 6 ÷ 7 | 8 ÷ 9 | 10 ÷ 11 | > 11 |
| peso "V(ai)" | 0,00 | 0,20 | 0,40 | 0,60 | 0,80 | 1,00 |
| PUNTEGGIO | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio.** In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della documentazione comprovante sarà applicato punteggio pari a 0.*

Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

OT - A.2 Organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il proprio organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro, che intenderà impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

L'organigramma riguarda il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate all'accordo quadro, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi (T_M), che non può superare la durata prevista dell'Accordo Quadro, e il valore I_R ($N \times T_M$).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore T_M corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori I_R precedentemente determinati per ogni profilo professionale ($\sum I_R$).

Nella medesima tabella, il Concorrente inserirà, altresì, il numero delle risorse, per ciascun profilo, eventualmente individuate dal Concorrente per svolgere i compiti di cui al criterio OT-A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione.

PERSONALE FISSO DI CANTIERE

| a | personale direttivo di cantiere | N | T_M | $I_R = N \times T_M$ | personale struttura Project Management |
|-----|---------------------------------------|---|-------|----------------------|--|
| a.1 | Direttore tecnico | | | | |
| a.2 | Direttore di cantiere | | | | |
| a.3 | Capo cantiere | | | | |
| a.4 | _____ | | | | |
| b | personale tecnico di cantiere | N | T_M | $I_R = N \times T_M$ | personale struttura Project Management |
| b.1 | Assistente di cantiere | | | | |
| b.2 | Addetto controllo qualità | | | | |
| b.3 | Topografo | | | | |
| b.4 | Addetto Ufficio Tecnico di cantiere | | | | |
| b.5 | Addetto alla reportistica di cantiere | | | | |
| b.6 | _____ | | | | |

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

| c | personale amministrativo di cantiere | N | T_M | IR = N x T_M | personale struttura Project Management |
|----------|--|----------|----------------------|-------------------------------|---|
| c.1 | Impiegato amministrativo e contabile | | | | |
| c.2 | _____ | | | | |
| d | personale per la sicurezza | N | T_M | IR = N x T_M | personale struttura Project Management |
| d.1 | Responsabile servizio prevenzione e protezione | | | | |
| d.2 | Responsabile primo soccorso ed emergenze | | | | |
| d.3 | Addetto al servizio prevenzione e protezione | | | | |
| d.4 | _____ | | | | |
| e | personale per servizi di cantiere | N | T_M | IR = N x T_M | personale struttura Project Management |
| e.1 | Magazziniere | | | | |
| e.2 | _____ | | | | |
| | | | | ΣIR | |

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{Si}/R_{S\max})$$

Dove:

C = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

C_{max} = punteggio massimo assegnabile (2 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R_S**;

R_{S_i} = valore di risorse complessivo dato da $\sum IR/T_c$ dove **T_c** è la durata complessiva dell'Accordo Quadro espresso in mesi;

R_{S_{max}} = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R_{S_i}**.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di Project Management (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

- in tema di qualità, le procedure gestionali e la modulistica di registrazione dei processi aziendali, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso e il grado di dettaglio della modulistica di registrazione dei processi aziendali;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

| GIUDIZIO | $V(a)_i$ | PARAMETRI VALUTATIVI |
|---------------|----------|---|
| Ottimo | 1,00 | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto | 0,80 | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia |
| Buono | 0,60 | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Sufficiente | 0,40 | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Scarso | 0,20 | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità |
| Insufficiente | 0,00 | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONERICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.

Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.

OT - A.4 Sedi operative Area Tronco

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione e utilizzo in caso di aggiudicazione, per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di una o più sedi operative ubicate in prossimità della sede della Direzione di Tronco.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, saranno prese in considerazione le sole sedi operative ubicate entro un raggio di 50 km dalla sede della Direzione di Tronco, misurati sul percorso stradale più breve, e distanti tra loro almeno 40 km, misurati sul percorso stradale più breve.

Qualora il Concorrente non sia già in possesso delle sedi operative oggetto di offerta, la dichiarazione dovrà essere necessariamente sottoscritta anche dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore che dichiara il proprio impegno alla messa a disposizione al Concorrente della sede in caso di aggiudicazione, e corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Qualora il Concorrente sia già in possesso delle sedi operative oggetto di offerta, potrà dimostrarlo mediante produzione di idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, ecc.) eventualmente sottoscritto dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore; la dichiarazione dovrà essere corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Quanto alla posizione delle sedi operative oggetto di offerta, il Concorrente dovrà allegare alla relazione descrittiva una planimetria in scala adeguata, con individuate le sedi operative nonché indicate le relative distanze dalla sede della Direzione di Tronco e dalle altre sedi operative proposte.

Non saranno prese in considerazione sedi operative ubicate a distanze maggiori di 50 km dalla sede della Direzione di Tronco o minori di 40 km dalle altre sedi operative indicate.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.4 | | | | |
|---|------|------|------|------|
| n. di sedi operative messe a disposizione | | | | |
| PARAMETRO | 0 | 1 | 2 | >2 |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 0,33 | 0,67 | 1,00 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 | 4 | 6 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione di accompagnamento, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; la relazione sarà in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 5. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

critério esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita relazione. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.

OT - A.5 Proposte migliorative per le tecnologie esecutive

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà descrivere le eventuali proposte migliorative relative alle tecnologie esecutive per le lavorazioni oggetto d'appalto, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, prodotti di protezione superficiale delle testate delle solette e/o del massetto di transizione, tipologia ancorante o sistema di ancoraggio del giunto meccanico, prodotti migliorativi per l'esecuzione dei massetti di transizione, sostituzione della scossalina in materiale plastico con una di tipologia più durevole, ecc.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la relazione dovrà essere corredata da documentazione ritenuta utile e necessaria a dimostrare la rispondenza delle eventuali tecnologie/attrezzature proposte alle prestazioni dichiarate, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, schede tecniche, manuali di installazione e/o utilizzo, certificazioni attestanti le prestazioni ambientali se previste, ecc., e dovrà comprendere:

- descrizione delle tecnologie esecutive/attrezzature proposte per le lavorazioni con particolare riguardo alle tempistiche d'esecuzione, ai tempi di installazione e rimozione dei relativi apprestamenti e/o cantieri e all'eventuale risparmio energetico;
- caratteristiche prestazionali delle tecnologie/attrezzature proposte, anche in termini di miglioramento della durabilità, fatte salve le caratteristiche minime da garantire per legge e/o eventualmente indicate nei documenti di gara;
- caratteristiche funzionali delle eventuali tecnologie/attrezzature proposte con particolare riguardo all'innovatività delle stesse, nonché all'effetto sulla sicurezza e sull'impatto ambientale delle fasi di lavoro.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- la rapidità di esecuzione delle lavorazioni e di installazione e rimozione dei relativi apprestamenti e/o cantieri, nonché l'eventuale risparmio energetico;
- il miglioramento indotto dall'impiego delle tecnologie/attrezzature proposte con particolare riguardo a durabilità, sicurezza e minimizzazione dell'impatto ambientale;
- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

| GIUDIZIO | $V(a)_i$ | PARAMETRI VALUTATIVI |
|---------------|----------|---|
| Ottimo | 1,00 | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto | 0,80 | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia |
| Buono | 0,60 | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Sufficiente | 0,40 | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Scarso | 0,20 | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità |
| Insufficiente | 0,00 | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.6 Organizzazione operativa

Con i sub-criteri A.6.a e A.6.b saranno valutate l'efficienza e la flessibilità dell'organizzazione operativa proposta dal Concorrente in funzione di possibili ottimizzazioni di fasizzazione del traffico e di svolgimento delle attività in cantiere, anche con riguardo all'esecuzione in contemporanea dei lavori, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza. L'organizzazione, così come proposta dal Concorrente, sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli contratti attuativi.

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Con il sub-criterio A.6.c sarà valutata la capacità organizzativa, l'efficienza e il livello qualitativo delle prestazioni del Concorrente con particolare riferimento alle condizioni di gestione, mantenimento e rilascio delle aree.

Il Concorrente si impegna a fornire i dettagli di detta organizzazione al momento di sottoscrivere i contratti attuativi.

OT - A.6.a Numero di squadre aggiuntive messe a disposizione.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale allegata al bando di gara. Le eventuali squadre aggiuntive, che dovranno avere la medesima composizione indicata nella suddetta documentazione, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e saranno richieste e distribuite a discrezione del Committente in funzione del programma delle attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori, tutte autonome per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.) e mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente, ivi incluse le norme di sicurezza sull'installazione di segnaletica stradale in presenza di traffico ai sensi del D.M. 04/03/2013 e/o D.M. 22/01/2019, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Si evidenzia che non si procederà con la formalizzazione del contratto attuativo laddove il Concorrente non abbia preventivamente fornito un programma lavori dettagliato con evidenza della potenzialità organizzativa.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.6.a | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|
| n. di squadre aggiuntive messe a disposizione | | | | | | |
| PARAMETRO | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 0,20 | 0,40 | 0,60 | 0,80 | 1,00 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.6.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.6.b Disponibilità continuativa a lavorare su più turni giornalieri e nei giorni festivi

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire l'intervento delle squadre, incluse quelle proposte dallo stesso ai sub-criteri A.6.a, anche su più turni giornalieri (diurno e/o notturno) e nei giorni festivi, per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la dichiarazione dovrà essere corredata da una relazione che compri le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro.

Qualora la Commissione ritenga giustificata l'offerta del Concorrente, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.6.b | | |
|--|-----------|-----------|
| disponibilità continuativa a lavorare su più turni giornalieri e nei giorni festivi | | |
| PARAMETRO | NO | SI |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà superare le 10 facciate. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita relazione. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.6.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.6.c Messa a disposizione di squadre per la pulizia

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre dedicate al mantenimento della pulizia delle aree di cantiere, o di parte di esse, e della sede viabile coperta da segnaletica durante lo svolgimento dei lavori e al termine di ogni turno operativo, ovvero preliminarmente alla rimozione della segnaletica su strada, anche mediante l'utilizzo di mezzi meccanici e/o manuali. Le eventuali squadre dedicate alla pulizia sono riferite, per ogni cantiere di lavoro installato, all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e dovranno essere disponibili su tutte le tratte e per ogni squadra operativa lungo le Direzioni di Tronco in cui il Concorrente svolgerà la propria attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.6.c | | |
|---|-----------|-----------|
| messa a disposizione di squadre per la pulizia | | |
| PARAMETRO | NO | SI |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 |

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONERICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.6.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.7 Sistema di gestione interno per autocontrollo

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Piani Operativi di Sicurezza;
- Riunioni di Coordinamento;
- disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list anche con eventuali esempi, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici, gestione, diffusione e disponibilità della documentazione di sicurezza compresi eventuali verbali, report e procedure di lavoro, gestione comunicazioni con la Sala Radio per le cantierizzazioni, etc.), anche con riguardo all'eventuale gestione di *near misses* e non conformità e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive;
- le figure professionali che verranno utilizzate per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08, anche con riguardo all'eventuale personale operativo coinvolto in tali attività di controllo e nella gestione delle emergenze di sicurezza;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli.
- la descrizione di misure volte a garantire un sistema di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere, eventualmente anche con riguardo al possibile controllo in tempo reale dei mezzi d'opera e del personale all'interno del cantiere, ad accessibilità dedicata e differenziata da parte dei soggetti coinvolti nell'appalto (appaltatore, direzione dei lavori, stazione appaltante, ecc...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza ed efficacia del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica, nonché di gestione e condivisione della documentazione di sicurezza e di gestione delle comunicazioni con la Sala Radio;
- efficacia dell'eventuale gestione dei *near misses* e adattabilità del sistema in caso di azioni correttive;
- numero, qualifica e interfacce delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli con il Committente/DL;
- efficacia delle misure di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere.

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

| GIUDIZIO | $V(a)_i$ | PARAMETRI VALUTATIVI |
|---------------|----------|---|
| Ottimo | 1,00 | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto | 0,80 | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia |
| Buono | 0,60 | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Sufficiente | 0,40 | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Scarso | 0,20 | Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità |
| Insufficiente | 0,00 | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio OT A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

OT - A.8 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, potrà proporre integrazioni, eventualmente rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in piattaforma autostradale, contemplando i seguenti aspetti:

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONERICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

- analisi delle criticità e problematiche specifiche attese, con esclusivo riferimento alla sicurezza, per le attività in appalto, indicandone sinteticamente la gestione prevista con riferimento a fasi di lavoro, personale incaricato e misure adottate ai fini della garanzia della sicurezza, anche con riferimento a eventuali esempi effettivamente adottati su lavori pregressi;
- materiali da impiegare, dotazioni e/o apprestamenti, specifici con riferimento alla sicurezza, anche con riguardo agli elementi di cantierizzazione per cantieri fissi e/o mobili;
- eventuale utilizzo di apparati tecnologici per la sorveglianza della segnaletica nelle cantierizzazioni in piattaforma autostradale, quali a titolo di esempio sensori e telecamere per la sorveglianza da remoto della segnaletica verticale, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema;
- eventuale utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento per i mezzi d'opera e di trasporto (uomini, materiali e terre) impiegati nell'appalto, quali a titolo di esempio sensori, radar e telecamere, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate;
- eventuale utilizzo di dispositivi o applicativi software "mobile", comunemente definiti "uomo a terra", in grado di attivare in maniera automatizzata le comunicazioni al personale preposto in caso il lavoratore sia soggetto ad un malore o incidente, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema;
- organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.) in relazione agli aspetti di sicurezza;
- mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari, con riferimento alle loro dotazioni in termini di sicurezza, nonché alla gestione dei controlli previsti da normativa per gli stessi, anche con eventuale adozione di sistema informatizzato con possibile accesso diretto per consultazione del DL/Committente;
- eventuali misure specifiche per la sicurezza.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente sarà valutato secondo gli aspetti di seguito riportati:

- strategie e organizzazione da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi proposti di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- eventuale miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza ed efficienza del sistema di gestione dei controlli con particolare riferimento alla condivisione con il DL/Committente;
- livello di dettaglio nella descrizione degli elementi di cui sopra.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

| GIUDIZIO | $V(a)_i$ | PARAMETRI VALUTATIVI |
|---------------|----------|---|
| Ottimo | 1,00 | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto | 0,80 | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia |
| Buono | 0,60 | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Sufficiente | 0,40 | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |
| Scarso | 0,20 | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità |
| Insufficiente | 0,00 | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio OT A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.9 - Possesso di certificazioni

OT - A.9.a - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 in corso di validità all'atto di presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte della mandataria e della/e mandante/i; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dalla mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, si specifica che, in caso di raggruppamento di consorzi stabili, il punteggio massimo sarà attribuito esclusivamente qualora la certificazione sia posseduta anche da tutte le consorziate designate, oltre che dal medesimo consorzio (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante).

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.9.a | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------|---|------|
| | Possesso requisito 100% Concorrente | | Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata/e esecutrice/i | |
| PARAMETRO | NO | SI | NO | SI |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 | 0 | 1 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.9.b - Possesso di certificazione ISO 39001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione ISO 39001 in corso di validità all'atto di presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte della mandataria e della/e mandante/i; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dalla mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, si specifica che, in caso di raggruppamento di consorzi stabili, il punteggio massimo sarà attribuito esclusivamente qualora la certificazione sia posseduta anche da tutte le consorziate designate, oltre che dal medesimo consorzio (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante).

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.9.b | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------|---|------|
| | Possesso requisito 100% Concorrente | | Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata/e esecutrice/i | |
| PARAMETRO | NO | SI | NO | SI |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 |
| PUNTEGGIO | 0 | 4 | 0 | 2 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.9.c Possesso di certificazione ISO 14001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione ISO 14001:2015 in corso di validità all'atto di presentazione dell'offerta.

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte della mandataria e della/e mandante/i; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dalla mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, si specifica che, in caso di raggruppamento di consorzi stabili, il punteggio massimo sarà attribuito esclusivamente qualora la certificazione sia posseduta anche da tutte le consorziate designate, oltre che dal medesimo consorzio (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante).

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.9.c | | | | |
|--------------|-------------------------------------|------|---|------|
| PARAMETRO | Possesso requisito 100% Concorrente | | Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata/e esecutrice/i | |
| | NO | SI | NO | SI |
| peso "V(ai)" | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 |
| PUNTEGGIO | 0 | 2 | 0 | 1 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.9.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.9.d Possesso di certificazione Rating Legalità

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione di Rating di Legalità in corso di validità all'atto di presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte della mandataria e della/e mandante/i; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dalla mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, si specifica che, in caso di raggruppamento di consorzi stabili, il punteggio massimo sarà attribuito esclusivamente qualora la certificazione sia posseduta anche da tutte le consorziate designate, oltre che dal medesimo consorzio (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante).

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE URGENTE DEI
GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

| OT - A.9.d | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|---|----------|
| Possesso requisito 100% Concorrente | | | Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata/e esecutrice/i | |
| PARAMETRO | NO | SI | NO | SI |
| peso "V(a)i" | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 |
| PUNTEGGIO | 0 | 4 | 0 | 2 |

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio A.19.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

OFFERTA ECONOMICA

OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (30);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,50**.